

...ve DRUHÉM POLOČASE

Část první: Stěžejní projekty	2
Rekonstrukce ZŠ, pavilon B	2
Ochrana životního prostředí	3
• Ovzduší a protihluková opatření	3
• ICEC	3
• Zeleň	3
• Cihelna Tondach – zápach	4
OC Tuřanka	4
CTP	4
Finanční hospodaření města	5
Část druhá: Řešení dalších problémů	6
Sateso – péče o čistotu města	6
Kamerový systém a prevence kriminality	6
Předškolní vzdělávání	7
Doprava, parkování	7
IDS a hromadná doprava	7
Oprava komunikace v ulici Nad Zámkem	8
Dětské hřiště v městském parku	8
Svazek pro vodovody a kanalizace Šlapanicko	8
Hasiči	9
Infokanál	9
Družba s partnerským městem Braine-l'Alleud v Belgii ..	9
Modernizace městského rozhlasu	10
KD Bedřichovice	10
Informační technologie (IT)	10
Opravy historických památek	11
Inovace na městském úřadě	11
• eGovernment	11
• International Organization for Standardization (ISO) ..	11
• Rekonstrukce PC sítě	12
• Dotace pro MěÚ Šlapanice	12
• Investice pro městský úřad	12
Podpora společenského života	12
• Kulturní dění	12
• Čestní občané města	13
Změny ÚP č. 8	13
Impact Industry	13
Část třetí: Rozpracované projekty	13
Regenerace panelového sídliště Brněnská	13
Nový územní plán	14
Rekonstrukce kanalizace Brněnská	14
Protipovodňová opatření	15
Zachování železniční tratě a stanice Šlapanice	15
Rekonstrukce veřejného osvětlení	15
Ambiente	16
Garáže Ponětovská	16
Komunikace Zemědělská	16
Cyklostezka	16



Vážení spoluobčané-voliči,

když jsme před vás v březnu 2009 předstoupili s materiálem „Jsme v poločase“, který v hrubých rysech mapoval naši práci za polovinu volebního období, současně jsme slíbili předložit vám obdobnou zprávu, zabývající se druhou polovinou volebního období 2006–2010. Zprávu (něco na způsob Zprávy o stavu unie), která volně navazuje na výše zmíněný materiál, s nejlepším vědomím a svědomím předkládáme.

Rozčlenili jsme ji na části stěžejních projektů a akcí, které „hýbou“ Šlapanicemi a mají zásadní vliv na další směřování města a na projekty ostatní, méně důležité nebo lokálnějšího charakteru. Jednu část věnujeme také projektům, které jsou rozpracované nebo jsme je z různých důvodů (časových, kapacitních, ale zejména finančních) nestihli dokončit. Tyto posouváme na další zastupitelstvo, které vzejde z říjnových voleb a bude na něm, jak s nimi naloží. Navíc další drobné akce, které v tomto materiálu neuvádíme, můžete najít v zápisech z jednání rady a zastupitelstva města na webu www.slapanice.cz, případně ve výtiscích Šlapanického zpravodaje.

Úkolem materiálu není se vychloubat tím, co všechno bylo v našem volebním období vykonáno. Cílem je ukázat, že koalice byla schopna řešit a vyřešit spoustu problémů a posunout město Šlapanice o velký kus dopředu. To je reference koalice, to je naše vizitka, kterou vám předkládáme.

Jak úspěšní ve zvelebování města jsme byli, zhodnotíte vy, spoluobčané-voliči.

Ing. arch. Jaroslav Klaška, starosta města

Ing. Miroslav Mrkvica, 1. místopředseda

Pavel Horák, místopředseda

Ing. Václav Hrabálek, tajemník MěÚ



Část první: Stěžejní projekty

Rekonstrukce ZŠ, pavilon B

Brzy po našem příchodu do vedení města jsme byli upozorněni na nevyhovující stavebně-technický stav budov základní školy. I přes rekonstrukce a investice v období let 1989–2006 ve výši celkem 38 mil. Kč byl zjištěn skutečně chátrající stav budov s mnoha stavebními poruchami (nedoléhající okna, zatékání do střech, nastupující spodní voda do instalačních kanálů, neekonomické vytápění, nedostatečné zateplení obvodových stěn a střechy budov školy, popraskaný bazén a různé hygienické a provozní závady a nikdy nedokončený areál školních hřišť). Přistoupili jsme k plánování celkové rekonstrukce podle jednoho konceptu realizačně rozděleného do čtyř základních etap:

1. Generální rekonstrukce pavilonu B s bazénem a tělocvičnou s možností využití pro veřejnost;
2. Kompletní zateplení obvodového pláště, střech a podhledů hlavní budovy ZŠ, vestavba nových světlovodů do střech, nového hygienického zázemí do každého podlaží a rozšíření jídelny a pavilonu E se služebním bytem;
3. Generální rekonstrukce systému ústředního vytápění včetně centrální kotelny;
4. Rekonstrukce nikdy nedokončených školních hřišť s možností využití pro veřejnost;

Vznikla celková stavebně-architektonická studie (koncept), která popsal všechny problémy objektů základ-

ní školy a navrhla řešení jejich rekonstrukce. Náklady na rekonstrukci celého areálu základní školy, všech etap, byly vyčísleny na počátku roku 2008 na 168 milionů Kč. To je cca o 30 mil. Kč více než jeden celý roční městský rozpočet.



Ze slavnostního otevření pavilonu B

Souběžně byla ve druhé polovině roku 2007 zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele na generální rekonstrukci nejvíce problematického pavilonu B s bazénem a tělocvičnou. Po získání stavebního povolení byl před námi nesnadný úkol zajistit financování rekonstrukce. Rozhodli jsme se požádat o dotaci Regionálního operačního programu Jihovýchod (ROP

JV), který čerpá dotace ze zdrojů Evropské unie pro Českou republiku, s výší do 70 % tzv. uznatelných nákladů. S využitím specializované poradenské agentury jsme o dotaci požádali a se zdůrazněním bonusů využití pro veřejnost celého

Objekt byl odstrojen na hrubou stavbu, byly přestavěny šatny bazénu i tělocvičny, aby sloužily pro provoz jak žáků základní školy, tak i veřejnosti i imobilních. Jako zcela nové byly provedeny bazénová technologie, vzduchotechnika, samostatný systém vytápění, všechny instalace (voda, plyn, elektřina, hromosvod, datové rozvody), povrchy stěn vč. obkládů, podlahy, okna s vnějšími slunečními clonami, celkové zateplení objektu, střecha. Šatny tělocvičny budou sloužit jako zázemí i pro později rekonstruovaná venkovní hřiště. Přepřacovány byly i fasády (vnější vzhled budovy – podle dětí má být škola pestrá, nápaditá a měla by hrát mnoha barvami). Slavnostní zahájení proběhlo 11. 4. 2010 za účasti veřejnosti a čestných hostů. Po zkušebním provozu v květnu a červnu se rozjíždí stabilní provoz pavilonu, který slouží jak žákům ZŠ, tak i veřejnosti. O provozování bazénu a pronájmu tělocvičny se stará základní škola.



Nově opravený pavilon B

Ochrana životního prostředí

• Ovzduší a protihluková opatření

V uplynulých dvou letech byla živě diskutována otázka životního prostředí, zejména ovzduší. Značné obavy vzbuzovalo tzv. „OZKO“, tedy oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Ze zhoršení kvality ovzduší byly obviněny místní výrobní závody Tondach, Bonagro, Sateso (skládky), Vutex a cementárna v Mokré. Co se zápachu týče, snad, co se OZKO týče, vysvětlil Mgr. Skeřil, Ph.D. (ČHMÚ Brno) na jednom ze seminářů na ochranu životního prostředí, že to není možné. Tyto výrobní podniky, podle monitorovacích stanic ČHMÚ a jejich matematických modelů, ovlivňují Šlapanice ani ne z 10 %. Dominantním znečišťovatelem je doprava (více jak ze 75 %). OZKO způsobuje inverzní zimní počasí

s nízkou oblačností a mrazem, které nedovolí provětrání území, a k nám se tak dostávají škodliviny ze skutečně znečištěné Ostravy a Ostravska, jež je spolu s italským Milánem nejvíce znečištěným územím v Evropě. Dominantně škodlivé dopravě pak lze poměrně účinně bránit výsadbou zejména ochranné zeleně podél cest a větrolamy.

Pozornost byla věnována hluku z dálnice D1, který je výrazný především v Bedřichovicích. Řešením je výstavba protihlukové stěny v délce cca 950 m, podél zastavěné části Bedřichovic s dostatečnými přesahy. Tato stěna je vyprojektována a realizovala by se jako součást rozšíření dálnice D1 na tříproudou v každém směru (obdobně v protějším

směru je navržena protihluková stěna pro Podolí). Potíž je s realizací rozšíření dálnice. Více než pět let proti rozšíření brojily různé občanské iniciativy, až jsme se dostali do stavu, že na rozšíření dálnice už nejsou peníze. Tím, bohužel, také padá výstavba bedřichovické protihlukové stěny. Nicméně ověřovali jsme měřením hluku, zda není překračován hlukový limit. Jednali jsme se zástupci Ministerstva dopravy o dočasném snížení rychlosti na dálnici na 90 km/h, resp. na 80 km/h pro nákladní auta. I tím se hluk sníží. Ministerstvo dopravy však prozatím zaujímá k našemu návrhu negativní stanovisko s tím, že stávající hlukové limity nejsou překračovány.

• ICEC



Situace kolem odstranění kontaminace uvnitř i mimo areál ICEC Šlapanice je i nadále neuspokojivá. Sanace se stále posouvá rozhodnutími České in-

spekce životního prostředí (ČIŽP), která jde proti zájmům města a proti životnímu prostředí obecně. Město se vždy s patřičnými argumenty proti rozhod-

nutí odvolává, ale zatím bezvýsledně. Poněkud zavádějící jsou „naděje“ na sanaci kontaminace v rámci superzakázky odstranění starých ekologických zátěží. V poslední době se město snaží řešit kauzu ICEC spoluprací s renomovanou advokátní kanceláří.

Ve hře je i nadále změna územního plánu (změna ÚP č. 6.01), která by změnila lokalitu ICEC z průmyslové na smíšenou zónu pro bydlení a služby.

Město také jednalo se společností ICEC o možnosti areál odkoupit, ale vzhledem k přemrštěné ceně (kolem 90 mil. Kč) k dohodě zatím nedošlo.

Pro rozšíření povědomí o kontaminaci ICEC byl uspořádán seminář o staré ekologické zátěži uvnitř i mimo areál ICEC.

• Zeleň

I značně kritický občan musí uznat, že Šlapanice rok od roku vypadají více k světu. Firma Sateso (100% dceřiná společnost města) pravidelně provádí úklid chodníků a komunikací ve vlastnictví města (mnohdy bez náhrady uklízí i krajové komunikace), udržuje zatravněné plochy, provádí prořez stromů. Věnuje se údržbě městského parku a výsadbě nových stromů, například na ulici Nádražní, v parčíku u RA, v areálu ZŠ a jinde po Šlapanicích. Poměrně větší akcí bylo vysazení tzv. vegetačního krytu na Návrší – bedřichovický katastr, kdy zakoupení stromů bylo pokryto z dotace Ministerstva ŽP.

Občané si často stěžují (většinou právem) na zápach, který se vine Šlapanicemi. Povětšinou je způsoben činností



Údržba zelených ploch

společnosti Bonagro, často je cítit i cihelna Tondach. Prvotní jednání a Bonagrem vedla k omezení rozvážky hnoje a kejdy alespoň po dobu Šlapanických slavností, **v poslední době město s Bonagrem jedná o odstranění zápachu kejdy z živočišné výroby (bude uzavřená manipulace) a též změna hnojení polí nezapáchajícími substráty.**

OC Tuřanka

V průběhu roku 2008 došlo k dohodě s developerem Obchodního centra Tuřanka na podpoře tohoto projektu, a tím k drobné změně územního plánu (výměna malé plochy ochranné zeleně za plochu obchodu a služeb s nahrazením zeleně v nároží ulic Tuřanka a Brněnská). V průběhu roku 2009 byly konzultovány, připomínkovány a řešeny všechny aspekty tohoto projektu: výstavba a předávání komunikace, chodníků, napojení na inženýrské sítě, zejména odkanalizování areálu centra, klidové nároží Tuřanky a Brněnské, zálivové zastávky pro trolejbus, rozšíření Brněnské na třípruhovou komunikaci od ulice Boženy Němcové až po nájezd na ČS PHM Shell, dva nové přechody pro chodce se středo-

CTP

Největším tématem celého volebního období se bezesporu stala „průmyslová zóna“. Jde o nejrozsáhlejší projekt, který jsme převzali z minulých volebních období. Původně se mělo jednat o cca 200 ha plochy k zastavění halovými objekty pro lehkou výrobu, logistiku a vývojová a servisní centra. Pojem „průmyslová zóna“ však vyvolal, podporován mnoha účelovými argumenty (například „bude to tu jako ve Žiaru nad Hronom“ nebo „máme tu OZKO“), zneklidnění ve veřejnosti. CTPark však takto nikdy koncipován nebyl, nikdy nešlo o „průmyslovou zónu“ s různobarevnými obláčky továrních komínů, hutí a těžkého průmyslu (viz podobné CTParky v Brně i po republice). Projekt řešil zejména

• Cihelna Tondach – zápach

Celé volební období bylo prováděno také stížnostmi na zápach z cihelny Tondach. Příčinou jsou aromáty vznikající při výrobním procesu – při vypalování cihel a tašek. Situace byla se zástupci společnosti mnohokrát projednávána. Společnost reagovala jednak změnou technologie, kdy do výroby cihel již nejsou zapojeny papírenské kaly, a jednak přípravou in-

vými ostrůvky a osvětlením, kapacitní parkoviště a další parkovací stání, klidová zóna na Tuřance, posun chodníku u protilehlého sídliště, jako bonus rekonstrukce zeleně ve Starém sídlišti a rekonstrukce dětských hřišť tamtéž.

Na konci roku 2009 byla schválena tzv. plánovací smlouva, kde bylo vše zesmluvněno. Plánovací smlouva byla na přání budoucího investora, společnosti LIDL mírně upravena, zejména v mechanismu předávání výše uvedeného městu. Bohužel se následně na jaře 2010 na scéně objevilo tříčlenné občanské sdružení VULPES POLAR z Malé Skály v severních Čechách (okres Jablonec nad Nisou) a mělo „velkou starost“ o negativní dotčení životního prostředí v doce-

výrazné zlepšení dopravní (silniční) sítě Brno–Šlapanice, nabídku mnoha pracovních míst a výrazné navýšení financí pro město z daní nebo přímého sponzoringu i mnoha našim spolkům, klubům a organizacím. Nicméně projekt byl napadán za velký zábor zemědělské půdy nejvyšší bonity a obviňován za možné budoucí poškozování životního prostředí.

Odborníci několikrát vysvětlovali problematiku z pohledu ekonomy, urbanisty, právníka, ekologů, ochrany lidského zdraví a klimatu. Z jejich vyjádření vyplynulo, že jsme součástí brněnské aglomerace v dobrém i zlém: využíváme obrovskou vybavenost: špičkové nemocnice, divadla, sport, obchodní síť, střední a vysoké ško-

vestice na zvýšení komínu, jehož výška byla dosud omezena na 20 m, kvůli letovému provozu letiště Brno-Tuřany. Město ale zajistilo souhlasy Letiště Brno a dalších orgánů se zvýšením komínu až o dalších 20 m. Podle rozptylové studie, pořízené společností Tondach, by tak měla koncentrace aromátů klesnout pod hranici vnímatelnosti.

la vzdálených Šlapanicích tímto projektem, zejména pro žáby a čmeláky. Podalo dokonce i soudní žalobu. Trefilo se přesně do doby před vydáním územního rozhodnutí. Následně, ve vidině dalších průtahů, budoucí investor od projektu obchodního centra odstoupil. Myslíte si, že zde jde o „ochranu“ životního prostředí? Nebo jde spíše o „ochranu“ jiných zájmů, jak samo toto občanské sdružení v létě naznačilo...? Škoda, hlavně pro nás Šlapanáky.

Developera projektu (společnost Realsant) jsme okamžitě požádali o jednání s dalšími obchodními řetězci, a to i za cenu ztráty některých bonusů, ale až dosud nemáme žádnou pozitivní písemnou informaci.

ly, přístup na dálnici, letiště, k železnici, technickou infrastrukturu a bohaté volnočasové aktivity. Daní proti tomu je: velké zastavěné území celé aglomerace, sociální problémy z koncentrace velkého počtu lidí, dopravní přetíženost a z ní vyplývající hluk. Poloha navrhovaného CTParku v těsném sousedství železnice, dálnice D1 a letiště je jedinečná na území celé republiky, oproti tomu leží značná část jižní Moravy na bonitně nejlepších půdách. Ekonomicky zaostáváme za například nedalekými Modřicemi: ty mají zhruba dvoutřetinovou velikost jak v počtu obyvatel, tak i v katastrální výměře, ale na svém území vytvářely v roce 2008 7141 pracovních míst oproti 1581 ve Šlapanicích (tyto tři údaje jsou roz-

hodné pro přerozdělení daní od státu do městských rozpočtů). Úplně jiná je Mladá Boleslav, která má dvakrát větší katastr, sedmkrát více obyvatel, poloviční nezaměstnanost (3,7 % v roce 2008), a vytváří pětadvacetkrát více pracovních příležitostí (39 322). Průměrná mzda v roce 2007 zde přitom byla o polovinu vyšší (28 128 Kč oproti 19 206 Kč v okrese Brno-venkov). Podle ekologů z hlediska změny klimatu i mikroklimatu nejde o zásadní plochu, která by s 30% podílem zeleně měla vytvářet „srážkový stín“ nebo jinak ovlivňovat klima; z hlediska ochrany ovzduší je navržena poloha nejlepší možná a po doplnění ochranné zeleně po okrajích CTParku nebude negativně ovlivňovat ovzduší ve Šlapanicích (viz veřejná vystoupení Mgr. Skeřila, Ph.D. a RNDr. Rožnovského, oba z Českého hydrometeorologického ústavu, pobočka Brno, na 23. zasedání městského zastupitelstva v červnu 2010).

Kritici však kromě teze „zónu zrušit“ nenabídlí žádné jiné řešení jak zlepšit dopravu ve směru na Brno nebo jak získat jiné finanční zdroje na rychlejší

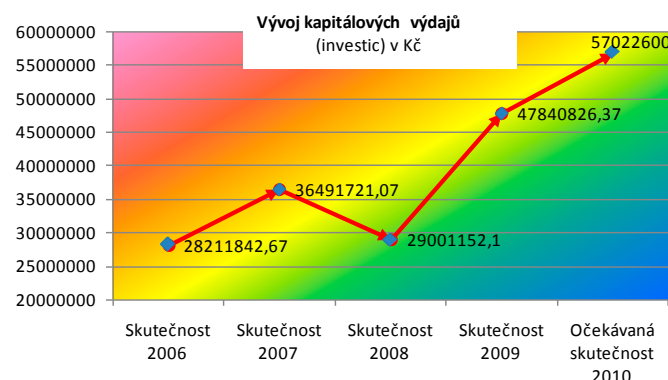
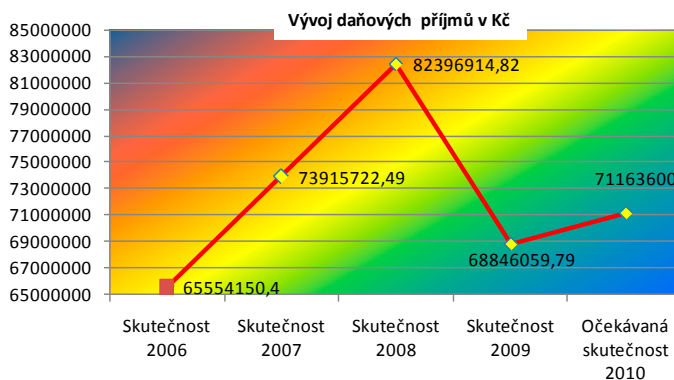
řešení chronických problémů města, o nabídce pracovních míst ani nemluvě.

Nicméně v únoru 2010 požádal investor, společnost CTP Invest o redukci velikosti navrhovaného CTParku na přibližně polovinu, a to z důvodů ekonomické krize a přetrvávajících problémů s vynětím zemědělského půdního fondu. Město reagovalo stanovením několika důležitých podmínek: **silničním propojením ulice Kobylnické a Řípské ve Slatině na náklady CTP** do 36 měsíců od schválení příslušné změny územního plánu; **upuštění od záměru realizace výstavby v blízkosti Šlapanic nad ČS PHM Shell**; přesné vymezení účelu využití ploch (**co se může v CTParku stavět**); **podíl zeleně v lokalitě minimálně 30%**; **přímý finanční příspěvek městu ve výši 8,75 mil. Kč**; **300 tis. Kč ročně na provoz monitorovací stanice imisí** (na kontrolu stavu ovzduší) a **individuální jednání s vlastníky pozemků**. Tuto úpravu zastupitelstvo na svém 23. jednání (červen 2010) schválilo.

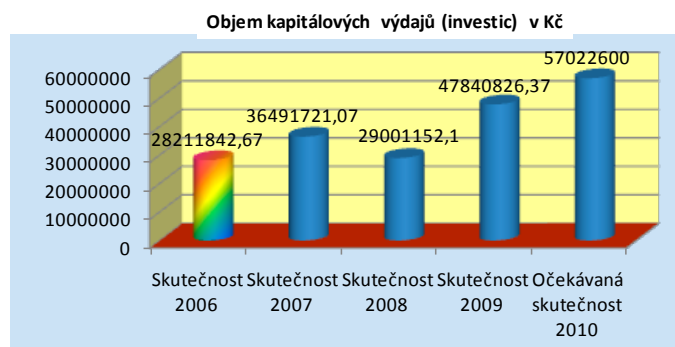
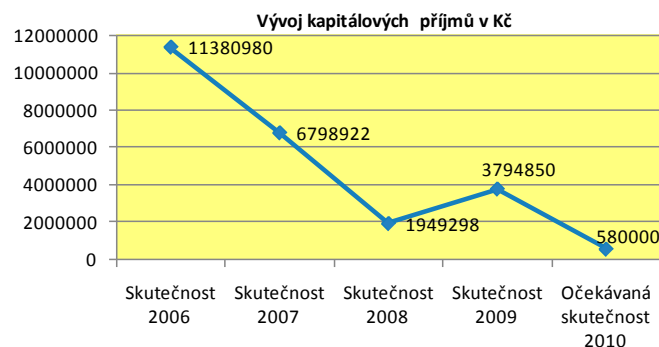


Možné řešení urbanistického filtru přilehlého k ulici Švehlově

Finanční hospodaření města



1. 2.
3. 4.



V letech 2007–2010 bylo nejen úspěšné, ale i racionální a zejména mimořádně zodpovědné. Uprostřed volebního období tvrdě dopadla i na město ekonomická krize. Meziročně se snížily daňové příjmy (z celostátního výběru daní) o 13,5 mil. Kč a vedení města muselo přijmout řadu restriktivních opatření (viz. graf 1). Přesto v uvedeném období realizovalo kapitálové výdaje (investice) v hodnotě 170,4 mil. Kč, z toho jen v roce 2010 bylo 57 mil. Kč – více než dvojnásobek roku 2006 (viz. graf 2). Na opravy a údržbu majetku bylo v roz-

počtu vyčleněno 10,375 mil. Kč, tj. v průměru ročně 2,593 mil. Kč (v roce 2006 pouze 1,871 mil. Kč). Zatímco stát i řada obcí a měst v době recese prodávaly majetek a prohlubovaly svou zadluženost, město Šlapanice prodej majetku záměrně minimalizovalo. V roce 2006 činily příjmy z prodeje majetku 11 mil. Kč, zatímco v roce 2010 pouze 0,6 mil. Kč (viz. graf. 3). Město snížilo úvěrovou zadluženost u bank o 4,2 mil. Kč a závazky vůči SVK Šlapanice o 7,8 mil. Kč. Všechny bankovní úvěry přijaté v předchozích letech byly splaceny. Město vyu-

žilo mimořádně výhodnou nabídku nových bankovních úvěrů a za úrokovou sazbu oscilující kolem 2% přijalo 38,6 mil. Kč úvěrů na financování rekonstrukce pavilonu B v ZŠ a na další investiční akce. Podstatnou část těchto úvěrů ještě v průběhu roku 2010 splatilo a zůstatek úvěrů k 31. 12. 2010 bude pouze 17,6 mil. Kč – viz. graf 4 (31. 12. 2006 byl 21,8 mil. Kč). Celkem ve volebním období město získalo účelové dotace ze SR, EU a Jm kraje ve výši 55 mil. Kč, z toho prostředky k čerpání v příštích letech činí 6,5 mil. Kč.

Část druhá: Řešení dalších problémů

Sateso – péče o čistotu města



Čištění komunikací – Boschung S3 v akci

O čistotu města pečuje 100% dceřiná společnost Města Šlapanice, firma Sateso.

S nízkým počtem pracovníků, kterými Sateso pro město zajišťuje úklid

a čištění, péči o zelené plochy, výsadbu zeleně apod., však firma tzv. „nestíhala“. Proto rada města vzhledem k příznivým hospodářským výsledkům Satesa v předcházejících letech rozhodla posílit strojní park firmy nákupem další techniky. K dispozici pro město jsou malotraktor JD 3520 s 10 pracovními nástavbami,

čtyřkolová travní sekačka Kubota GZD 21, čtyřkolová travní sekačka ručně vedená Honda, ručně vedený rotavátor Solo, ručně vedená mulčovací sekačka Wisconsin, ruční zimní sypač, vysavač

listí, ruční motorové pily, vyžinače křovinořezy Stihl, úklidový ruční fukar a další ruční nářadí. Práce s některou technikou si mohou objednat i občané. Dalším vydatným pomocníkem se stal malý nákladní automobil Magma Alficar vybavený kontejnerovým systémem místo pevné nákladní korby.

Dobře slouží čistící stroj Boschung S3, který získalo Sateso převodem z majetku města. Například jen v roce 2009 sesbíral 127 tun smetků.

Pro nasazení techniky Sateso připravuje v předstihu plochy návozem a úpravou ornice a případně setím trávy. V každém rozpočtu města je pamatováno na výsadbu stromků, keřů apod. a jsme rádi, že nezůstává pouze u plánů.

Kamerový systém a prevence kriminality

Od roku 2009 se stabilizoval stav strážníků městské policie. Strážníky nyní můžeme potkat v ulicích a na různých akcích v denní a noční dobu, v pracovních dnech, o víkendech i svátcích. Přesto však strážníci nemohou být v daném okamžiku všude, a tak město připravilo projekt „Kamerový systém Šlapanice“.

V první etapě se jedná o 8 kamer umístěných převážně kolem středu města (Masarykovo a Svatojánské náměstí, ulice Palackého, Čechova, Nádražní, Brněnská, Riegrova a v městském parku). Celkový náklad na tuto etapu činil cca 1,4 mil. Kč, z této částky činila 1,1 mil. Kč dotace. Další dotaci ve výši 20 tis. Kč získalo město z podpory JmK programem „Prevence se vyplácí“.

Projekt „Kamerový systém Šlapanice“ je začleněn do rámce poskytování dotací v Programu prevence kriminality na místní úrovni pro rok 2009 a byl schválen Republikovým výborem pro prevenci kriminality.



Uvedení kamerového systému do provozu

Předškolní vzdělávání

Nemalé finanční prostředky byly investovány do předškolních zařízení v našem městě. Oprava střechy MŠ Hvězdička v roce 2009 spolu s provizorní opravou v roce 2008 přesáhla částku 300 tis. Kč. Rekonstrukce kuchyně MŠ Zahradka v letních měsících roku 2009 stála město více než 2,6 mil. Kč. V letošním roce se nám podařilo vybudovat a se začátkem nového školního roku otevřít nové oddělení MŠ Hvězdička se zahradou, s kapacitou 20 dětí. Celkové náklady na projekt a samotnou realizaci díla se pohybovaly kolem 3 mil. Kč. Za poslední čtyři roky tak došlo k celkovému navýšení kapacity mateřských škol v našem městě o 49 míst a celkové investiční a provozní náklady dosáhly za poslední čtyřleté období částky blížící se 30 mil. Kč. I nadále se však současná situace jeví jako nedostatečná a otázkou zůstává její řešení do budoucna.



Nové oddělení MŠ Hvězdička

Doprava, parkování

Komise dopravní při Radě města Šlapanice dává podněty k řešení dopravní situace ve městě. Již dříve byl vypracován projekt pro ulici Čechovu, ze kterého se realizoval pouze „záliv“ pro parkování aut v horní části ulice. Je vypracována studie parkování a dopravy v ulici Nádražní a bude předložena jak do komisí, tak občanům k oponentuře. Město se také vyjadřovalo k záměru CTP – změna rozsahu zóny výroby a služeb, kdy prosazuje obchvat Šlapanic z Kobylnické ulice přes uvedenou zónu na Řípskou a také se kladně vyjádřilo k obchvatu Slatiny.

S investorem Obchodního centra Tuřanka bylo schváleno řešení napojení OC Tuřanka na ulici Brněnskou, které umožňuje plynulejší dopravu do i ze Šlapanic s ohledem na zastávky MHD. Odstoupením investora OC nebude ani obchodní centrum, ani řešení ulice Brněnské. Spolu s úpravou Bedřichovic jednak po vybudování oddílné kanali-

zace, jednak po plynofikaci (některé komunikace a chodníky) postavilo město obě zastávky IDS ve směru do Šlapanic i ve směru opačném. Celkový náklad na zastávky a chodníky dosáhl výše téměř 400 tis. Kč.

V řešení (prodiskutováno a schvále-

no se správou a údržbou silnic) je kruhový objezd v křižovatce Bedřichovice–Podolí se starou „císařskou“ silnicí na Vyškov.

Doprava a parkování ve městě se pomalu stávají kritickými a budou muset být v dalším období prioritně řešeny.



Úprava chodníku a zastávka IDS v Bedřichovicích

IDS a hromadná doprava

V průběhu celého volebního období byly připomínky k ceně jízdného (zejm. pro seniory) a ke kvalitě cestování, zejména v dopravních špičkách. Celé volební období jsme tyto a další připomínky a náměty projednávali se zřizovatelem Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JmK), zástupci společnosti Kordis, s.r.o. Mnohokrát nám byla vysvětlována složitost systému (na změně jízdného nebo výši

dotací do systému IDS z městského rozpočtu je nutno se dohodnout s mnoha městy a obcemi v okolí) a křehkost dohod o poměru přepravních výkonů mezi Dopravním podnikem města Brna a jinými dopravci. Podařilo se prosadit půlnoční linku do Bedřichovic, zahuštění spojů v odpolední dopravní špičce pracovních dnů (mezi 14.00 až 16.00 jede vždy 9 spojů za hodinu) a udržení regionální železniční tratě ve stávající

poloze pro příměstskou železniční dopravu, která je pro blízkou budoucnost velmi perspektivní: vlaky nepodléhají automobilovým zácpám a mohou být v Brně na hlavním nádraží do 20 minut. Je potřeba, aby byly pohodlné, klimatizované a jezdily přesně. Trolejbusová doprava se kapacitně již bohužel vyčerpala a i nasazení dalších vozů přepravní kapacitu, jízdní dobu a komfort cestování zásadně nezmění.

Oprava komunikace v ulici Nad Zámkem

V minulých dnech jsme dokončili opravu komunikace ulice Nad Zámkem. V této ulici není silný automobilový provoz, ale je zde silný pohyb pěších i z přilehlých ulic a v části ulice dosud zpevněná vozovka ani nebyla. Za dešťů se tvořily velké a hluboké kaluže a voda také zatékala do městského parku, kde postupně strhávala přilehlý svah. Z těchto důvodů jsme přikročili k celkové opravě komunikace i s vyřešením odvodu dešťových vod.



Rekonstrukce a slavnostní otevření ulice Nad Zámkem

Dětské hřiště v městském parku

Jako poslední miniinvestiční akce tohoto volebního období je realizace I. etapy dětského hřiště v městském parku. Pro tuto akci jsme získali krajskou dotaci díky nové krajské koalici ČSSD a KDU-ČSL s dofinancováním z vlastních zdrojů. Naši představou bylo hřiště nerušící přírodní ráz a atmosféru v parku. Proto a z finančních důvodů byly nyní vybrány dva přírodní víceúčelové prvky, které budou I. etapou tohoto hřiště, s předpokladem jeho dalšího rozšíření kdykoliv v budoucnosti.



Výstavba dětského hřiště v městském parku

Svazek pro vodovody a kanalizace Šlapanicko

Naše město je významným členem Svazku pro vodovody a kanalizace Šlapanicko. Svazek sdružuje čtrnáct obcí Šlapanicka (Šlapanice, Jiřkovice, Blažovice, Ponětovice, Prace, Kobylnice a Podolí) a Pozořicka (Tvarožná, Sívce, Pozořice, Kovalovice, Viničné Šumice, Velatice a Mokrý-Horákov). V jeho čele stojí od roku 2007 (jako jeho předseda) starosta našeho města. V uplynulém období svazek realizoval dosud nejvýznamnější investiční akci: výstavbu splaškové kanalizace ve všech členských obcích. Celý projekt byl rozdělen na dvě etapy a začleněn do projektu Čistá Dyje. V letech 2005 až 2007 byla vybudována splašková kanalizace v sedmi obcích Šlapanicka a v prosinci 2007 až květnu 2010 byla vybudována splašková kanalizace ve zbývajících sedmi obcích Pozořicka.

Hodnota stavby aktuální II. etapy je cca 700 mil. Kč, s dotací z Evropské unie 79 % + 5 % národní zdroje. Stavba II. etapy začala v prosinci 2007 a trvala 30 měsíců – do konce května 2010. Během výstavby proběhlo nespočet schůzek, porad a kontrolních dnů. Bylo položeno 54 km kanalizačních stok a 12 km odboček (část přípojek k nemovitostem). Na stavbě se za pochodu řešily i významné změny: původně navrhovaný podchod pod dálnicí se ukázal jako neprůchodný, musel být štolováním vybudován nový; došlo ke změnám technologie přečerpávacích stanic (byly osazeny moderní, tzv. bezúdržbové čerpací stanice, kterých bylo v době zahájení stavby v ČR osazena necelá dvacítká); řešilo se mnoho přeložek inženýrských sítí. Projekt také zahrno-

val zvelebení obcí: nové části komunikací či chodníků tam, kde byly poničeny stavbou.

Kromě toho vyvíjelo předsednictvo svazku i další aktivity: nejdůležitější je příprava dalšího projektu, tentokrát na propojení a modernizaci vodárenských soustav Pozořicka a Šlapanicka, abychom dokázali být i v pitné vodě co nejvíce soběstační a bylo jí dostatek. Reálně totiž docházelo k nesouhlasným stanoviskům VAS, a. s., k napojení provozoven, lokalit i jednotlivých rodinných domů na pitnou vodu. Docházelo tak k omezování územního rozvoje obcí svazku. Situace je vyřešena jednak zvýšenou dodávkou vody z brněnské soustavy a jednak přípravou na propojení obou našich výše uvedených vodárenských soustav.

Hasiči

Stěžejní formální záležitost čekala město v jarních měsících roku 2010 – Dokumentace závěrečného vyhodnocení akce „Město Šlapanice – cisternová automobilová stříkačka“ (zkráceně CAS). V souladu se splátkovým kalendářem na CAS byla dne 8. 3. 2010 uhrazena poslední splátka 1 289 500,- Kč, a tím pádem mohla být předána na Ministerstvo vnitra ČR dokumentace závěrečného vyhodnocení akce. Předaná dokumentace byla v návrhu posouzena odpovědným pracovníkem MV a byla shledána bez závad. Podpisy na dokumentaci ukončily formální náležitosti dotace na CAS.

Infokanál

Město přistoupilo k rozšíření repertoáru Infokanálu Šlapanice zavedením nových rubrik, které připravuje externí firma. Jedná se o Magazin událostí ve Šlapanicích a Kaleidoskop města Šlapanice, kterými se zpestřuje atraktivnost infokanálu a rozšiřuje se nabídka podávaných informací občanům. V případě kladné odezvy od občanů je město připraveno objednat další relace.



V září letošního roku (2010) navázala na dlouholeté přátelství města Šlapanice s belgickým Braine-l' Alleud oficiální partnerská návštěva belgického města. Tentokrát byla naše „delegace“ pozvána starostou města Vincentem Scourneauem v rámci tradičních slavností, které se letos v městě Braine-l' Alleud konaly o víkendy 4. a 5. září 2010. Mimo oficiální delegaci, kterou reprezento-

Naše Jednotka sboru dobrovolných hasičů Šlapanice (JSDHO), jejímž zřizovatelem je město, je vybavena a stále dle potřeby dovybavována tak, aby mohla sloužit v případě požárů, nehod, povodní a různých dalších činnostech téměř obdobně jako hasiči-profesionálové. A to jak materiálně, tak i různými doškolovacími kurzy, kdy město refunduje ušlé mzdy. Je takto městem (řádově cca 300 tis. Kč. ročně) i Jihomoravským krajem (kolem 100 tis. Kč ročně) dotována. Další dotace, nyní již v menší míře, přicházejí také z Jm kraje na zabezpečení akceschopnosti při výjezdech mimo katastr Šlapanic (částkou do cca 20 tis. Kč).

Každoročně také hasičům dotuje společnost Bonagro,a.s.veškerou spotřebu nafty.

Město si velice cení práce JSDHO, která například v roce 2009 vyjela ke 42 událostem, z toho k 28 mimo Šlapanice.

Nemalou pozornost věnuje město prostřednictvím svého rozpočtu i hasičskému sboru Šlapanic a také Bedřichovic. Oplátkou organizují hasiči různé kulturně-spoločenské akce. Nejvýznamnějšími jsou každoroční Šlapanické slavnosti a staronovou tradici začínají psát i bedřichovické hody.

Příštím období by slušel projekt nábavby hasičské zbrojnice (s propojením na budovu městského úřadu).

Družba s partnerským městem Braine-l' Alleud v Belgii



Návštěva partnerského města Braine-l' Alleud v září 2010

val pan starosta Klačka, tisková mluvčí paní Nevřková (nastoupila do funkce místo Magdaleny Černé, která odešla na vlastní žádost) a externí tlumočnice, byl pozván i šlapanický národopisný soubor Vrčka. Zatímco soubor Vrčka reprezentoval Šlapanice v sobotu a neděli na několika pódii v rámci folklorních slavností města Braine-l' Alleud, oficiální část delegace v čele se sta-

rostou Šlapanic přijala pozvání starosty města Vincenta Scourneaua. Setkání se odvíjelo v přátelském, ale pracovním duchu. Diskutovaly se dojmy a postřehy z organizování tradičních slavností a též možnosti další spolupráce na poli jak kulturním, tak i sportovním, přičemž samostanou kapitolou jsou družební návštěvy studentů Gymnázia Šlapanice.

Modernizace městského rozhlasu



Nový bezdrátový rozhlas na ulici Kollárově

Jedním z tradičních komunikačních kanálů, která jsou však postupně nahrazována modernějšími pojítky zůstává městský rozhlas (MR). Město si drží toto pojítko zejména ve vztahu na starší občany i přes řadu problémů s MR spojených. Největším problémem jsou vlastníci nemovitostí, kteří nechtějí mít venkovní vedení přes svoje střechy a dalším je velká poruchovost venkovního vedení. K tomu se přidalo kabelování NN s odstranění starých

sloupů elektrického vedení a tím i odstranění vedení rozhlasu. Problém město řeší celkovou postupnou modernizací MR. Modernizovalo ústřednu, která nyní umožňuje jak drátový, tak bezdrátový provoz. A právě bezdrátový MR je řešením, které již bylo nasazeno na třech místech města a plně se osvědčuje. Do budoucna se počítá s dalšími bezdrátovými „hnízdy“.

Modernizovaná ústředna dovoluje navíc připojení Bedřichovic jak ve spojení se Šlapanicemi, tak autonomně.

Doposud si náklady na modernizaci MR vyžádaly částku přes 200 tis. Kč.

KD Bedřichovice

Město, kterému patří kulturní dům v Bedřichovicích (KD), má zájem na využívání KD pro kulturně-spoločenské, ale i sportovní a soukromé akce. Podmínkou provozu KD byla rekonstrukce topení a zde hrála velkou úlohu plynofikace Bedřichovic s napojením KD na plyn. Potom mohla proběhnout rekonstrukce kotleny a následně celého topení. Objekt se začal více využívat pro různé kulturně-spoločenské akce (divadla, bedřichovické hody, akce hasičů, a to i z Podolí, svatby). Město zadalo vypracování studie rekonstrukce KD a v současnosti je v zadání zpracování projektové doku-



Studie rekonstrukce kulturního domu v Bedřichovicích

mentace na celkovou rekonstrukci KD. Za roky 2009 a 2010 dosáhne výše ná-

kladů do objektu předpokládaný jeden milion Kč.

Informační technologie (IT)

Město Šlapanice převzalo povinnosti obce s rozšířenou působností v roce 2003. S rozšířenou činností výrazně narostl jak počet pracovníků MěÚ (z cca 50 na cca 180, dnes cca 145), tak i rozsah nutného technického zabezpečení. Informační infrastruktura, se kterou stojí a padá činnost úřadu, byla budována živelně a bez promyšleného záměru. Přirozeným vyústěním tohoto nákladného, ale nekoncepčního mnohaletého vývoje, bylo dosažení stavu technologické zastaralosti bránící efektivní práci, navíc s vysokým rizikem dílčího či celkového zhroucení systému. Cílovým stavem bylo odstranění nestability počítačové sítě, zvýšení bezpečnosti,

sjednání údajové základny a zlepšení kvality poskytovaných informací.

Vedení města nechalo nahradit původní účetní systém Gordic ekonomickým systémem Microsoft Dynamics NAV. Jak se posléze ukázalo, v souvislosti se zaváděním nového informačního systému bylo třeba vyčistit celou řadu starých nepořádků (závazky, pohledávky a majetek vůbec), nově definovat základní struktury (číselníky, dokumenty, záznamy), stanovit konkrétní zodpovědnosti pracovníků a přenastavit procesy (oběh účetních dokladů apod.). Při zpětném hodnocení byl rozsah těchto souvisejících prací podstatně vyšší než vlastní zavedení informačního systému.

Cílového stavu se zatím podařilo do-

sáhnout pouze částečně. Hlavním důvodem byl nedostatek finančních prostředků. Dotační tituly, které měly z velké části pokrýt náklady modernizace informačních technologií, byly státem vypsány až v roce 2010. Úplné splnění stanovených cílů se tak přesuává do dalšího volebního období.

Do celkové koncepce IT patří i realizace datového spojení městská policie – knihovna – MěÚ optickou trasou osazenou aktivními prvky. Realizace tohoto spojení vede k bezpečnému připojení MP a knihovny do sítě úřadu, které je potřebné pro přístup k datům a zdrojům z této sítě, dále k případnému filtrování nežádoucích připojení dalších subjektů.

Opravy historických památek

Nezapomínalo se ani na opravy historických památek a prvků v katastru našeho města. Jednalo se o opravy křížů na Brněnské ulici, na Tuřance a božích muk u letiště. Celkové náklady dosáhly 169 000,- Kč a z poloviny byly hrazeny místní římskokatolic-

kou farností. Důstojně upravenou památkou se stal také kříž u kaple v Bedřichovicích. Dále byly zrestaurovány sochy Plačící matky v městském parku a Rudoarmějce v parčíku na Čechově ulici za finanční participace Jihomoravského kraje.



Oprava památníku obětem 1. světové války



Oprava kříže na Tuřance

Inovace na městském úřadě

• eGovernment

Ve spojitosti s veřejnou správou se od roku 2008 začalo poměrně často používat cizí slovo – eGovernment. Jde o celostátní projekt elektronizace veřejné správy podpořený zákonem a značnými dotacemi z EU. Prvním krokem a zkouškou bylo zavedení Czech POINTu do všech obcí, na pošty a do některých státních institucí, což v reálné praxi označuje několik tisíc míst s chráněným přístupem do státních registrů a možností konverze a ověřování dokumentů. Druhým krokem pak bylo zavedení tzv. dato-

vých schránek, které částečně nahrazují písemnou korespondenci zejména mezi orgány veřejné správy formou elektronické korespondence včetně archivace této formy komunikace. Třetím krokem pak bylo vypsání výzev k realizaci dotovaných projektů na komplexní technické zajištění udržitelnosti provozu datových schránek prostřednictvím tzv. datových center. Následujícími kroky je restrukturalizace státních registrů a nabídky na další elektronizaci veřejné správy prostřednictvím grantů z EU, které zatím na vypsání výzev čekají.

Vyjma restrukturalizace státních registrů, které jsou mimo kompetence našeho města i úřadu, jsme se aktivně zapojili do všech postupných kroků projektu eGovernmentu včetně 85% zajištění financování dotačními prostředky. Efektivnost nastoupené cesty se již projevila. Například užíváním a provozováním komunikace prostřednictvím datových schránek lze v roce 2010 očekávat úsporu nákladů na poštovním až 500 tis. Kč oproti skutečnosti roku 2009.

• International Organization for Standardization (ISO)

Recertifikace městského úřadu podle ISO 9001 a ISO 27001 v roce 2008 potvrdila správnou orientaci na systémové řízení a kontroly procesů managementu kvality a bezpečnosti informací. Tento systém podléhá každoročnímu přezkumu, z jehož závěrů vždy vyplývají opatření pro neustálé zkvalitňování a zefektivňování řídicích i provozních

procesů, tj. aktualizace a upřesňování vnitřních předpisů, zvyšování kvalifikace pracovníků, usnadňování a zjednodušování komunikace s klienty, racionalizace práce atd. Že šlapanický úřad drží krok s vývojovými trendy a je i v tomto směru úspěšný, dokazuje ocenění z 5. národní konference kvality konané v roce 2009, kde jsme byli jedním

z celkem 32 oceněných úřadů (včetně krajských úřadů, magistrátních měst a jiných veřejnoprávních institucí – Policie ČR, ČSÚ, ÚOHS a dalších). Stříbrný stupeň v soutěži Organizace dobré veřejné služby získalo z výše uvedených jen 13 institucí a MěÚ Šlapanice byl jediným oceněným za kvalitní zavedení právě zmíněných norem ISO.

• Rekonstrukce PC sítě

V dokumentu Koncepte ICT pro MěÚ Šlapanice v období 2007–2010 schváleném radou města je uveden kvalifikovaný odhad nákladů pro zajištění a udržení standardizace a kvality v oblasti elektronické komunikace a zpracovávání elektronických informací na úřadě. Částka, zajišťující pouze náš úřad, vysoce překračovala deset milionů Kč, a pokud ze zá-

kona neseme také metodickou odpovědnost za funkčnost těchto systémů v našem správním obvodu (40 obcí, 58 tis. obyvatel), tak je tato částka ještě znásobena. V roce 2007 byly zahájeny projektové výzvy dotované evropskými fondy. Naše potřeby na financování obnovy PC sítě, zajištění nové-

ho SW i HW, se v nich však dva roky neobjevila, protože jsme s nejnětějšími zásahy museli začít výhradně vlastními prostředky. To stálo bezmála dva miliony Kč. Až koncem roku 2009 byly vypsané námi očekávané dotační tituly, které by bylo trestuhodné nevyužít. To už je ale téma uvedené v článku Dotace pro MěÚ Šlapanice.

• Dotace pro MěÚ Šlapanice

Na už jednou zmíněné zavedení Czech POINTu jsme nadvrátili obdrželi dotaci cca 150 tis. Kč. Daleko významnější částky měly teprve následovat a podle tří již schválených titulů bychom na ně měli v letech 2010–2012 obdržet celkem 15,9 mil. Kč. K tomu je podmínkou 15% finanční spoluúčasť

s níž musí rozpočet místní správy počítat. Konkrétně se jedná o:

Rozvoj služeb eGovernmentu v ORP Šlapanice (6,7 mil. Kč, z toho dotace 5,7 mil. Kč).

Vzdělávání v eGon centru ORP Šlapanice (2,0 mil. Kč, z toho dotace 1,7 mil. Kč).

• Investice pro městský úřad

Přestože je budova našeho úřadu v Brně na Opuštěné ulici šest roků po rekonstrukci, již bylo nutné řešit výměnu tzv. koncových prvků v rozvodech PC sítě řádově za 350 tis. Kč a provoz si již vyžádal v oblasti ukládání listinných dokumentů výrazné zkvalitnění a zkapacitnění prostor archivu. Na provozní potřeby nejsou poskytovány finanční příspěvky státu ani evropských fondů. O to více nás mrzelo, že archivace dokumentace byla při nedávné rekonstrukci brněnské budovy podceňena. Vyčleněné prosto-

ry pro ukládání dokumentů byly z větší části nevyhovující a zejména kapacitně nedostatečné. Nově jsme tak museli vyčlenit několik kanceláří a rekonstruovat je na dva archivy, které slouží zejména odboru výstavby a školství. Z větší části se jednalo o stavební investice. Celkový náklad, jehož převážná část byla vynaložena v roce 2010, činil 3,4 mil. Kč.

Obdobné problémy s ukládáním dokumentace se ve stejném čase projevíly na odboru dopravy, kde již neměli kam ukládat spisy o vozidlech i řidičských

Zvýšení efektivnosti procesů a řízení ekonomiky na MěÚ Šlapanice (10,0 mil. Kč, z toho dotace 8,5 mil. Kč).

K tomu lze dodat jen tolik, že vesměs jde o projekty podporující rozvoj úřadu a snad nejsou poslední. Ještě do konce roku očekáváme vypsaní dalších výzev, ke kterým se rovněž hodláme přihlásit.

průkazech. Zde byla vynaložená částka asi o jeden milion nižší a víceméně se sestávala z nákupu tří rotomatů – velkokapacitních lístkovnic s poloautomatickým zajištěním výběru dokumentů.

Investice do budovy úřadu ve Šlapanicích nás teprve čekají. V nejbližší době bude nutné postavit nový výtah, který bude splňovat normy EU, následovat by měla rekonstrukce vestibulu, výměna oken, zateplení budovy a možná i přístavba. Vše bude ovšem odviset od finančních možností našeho rozpočtu.

Podpora společenského života

• Kulturní dění

Za poslední čtyři roky se nám dařilo vydatně podporovat kulturní dění v našem městě. Nejen formou finančních dotací zájmovým a společenským organizacím, které na základě poskytnutých prostředků dokázaly uspořádat celou řadu zdařilých akcí, mnohdy s originálními nápady. Město samotné zavedlo novou tradici městských plesů a v posledních třech letech uspořádalo nejméně jednu kulturně-společenskou akci v měsíci. Přitom byl kladen důraz na skutečnost, aby si z bohaté palety akcí vybraly všechny věkové kategorie od dětí až po seniory. Vrcholem akcí jsou každoroční Šlapanické slavnosti, na jejichž akce v posledních letech přichází stále více návštěvníků, což je zajiště potěšující skutečnost.



Městský ples 2009

• Čestní občané města

V souladu s § 36 odst. 1 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, byl zastupitelstvem města udělen dvěma občanům titul Čestný občan města Šlapanice. V červnu roku

2008 se této pocty dostalo sportovní legendě, panu Karlu Láznickovi, a v roce 2009 sochaři, panu Stanislavu Hanzlovi. Oběma za celoživotní zásluhy o rozvoj města Šlapanic.



Předání čestného občanství Karlu Láznickovi



Předání čestného občanství akad. sochaři Stanislavu Hanzlovi

Změny ÚP č. 8

V průběhu let 2008 až 2010 byly pořízeny snad poslední změny územního plánu. V současné době jsme se soustředili na proces tvorby nového územního plánu (viz samostatná stať), protože změny nedokáží úplně postihnout všechny souvislosti. Pořízení změn č. 8 schválilo zastupitelstvo města na svém 10. zasedání ZM 26. 3. 2008. Ze změn ÚP jsou podstatné: úpravy ploch pro veřejnou zeleň

a pro výstavbu bytových domů obytného souboru Brněnská Pole při ulici Tuřanka; změna plochy zahradnictví v Dlouhé ulici na plochu pro bydlení; změna plochy pro podnikání a výrobu v ulici Husova na plochu pro bydlení; změna pozemku podél areálu Vatex na plochu pro krajinnou zeleň, rozšíření plochy pro rozšíření dálnice D1, úprava obchvatu Bedřichovic, cyklostezka do Jiříkovic v alternativní trase

do jiříkovských luk, úprava obchvatu Bedřichovic do budoucího kruhového objezdu a propojení cyklostezek Šlapanice–Bedřichovice–Podolí a další. K tomu přistoupila i další změna územního plánu doplněná na 15. zasedání ZM 15. 10. 2008 pro obchodní centrum Tuřanka (jak to dopadlo viz samostatná stať). Změny ÚP byly schváleny na 22. zasedání města dne 22. 12. 2009.

Impact Industry

Před více než deseti lety se stala vlastníky části pozemků v lokalitě nad hřbitovem společnost Impact Industry. V roce 2001 jí bylo vydáno stavební povolení na výstavbu haly. Samotná stavba však byla započata až o několik let později a rozdmýčala vlnu nevole veřejnosti. O stavbě samotné bylo napsáno již hodně řádků, absol-

vována spousta jednání, ze strany města zasláno několik vzájemně projednaných a odsouhlasených dohod, které však nebyly investorem podepsány, a tudíž nedošlo ani k plnění závazků z nich plynoucích. Jednoduše řečeno, jedná se o společnost, se kterou nebude ani v budoucnu jednoduchá spolupráce. Otázkou zůstává, jestli vůbec

nějaká? Na absolutní nesoučinnost doplatili především představitelé kynologického klubu, kterým byly v souvislosti s budováním oddílné kanalizace pro objekt odstraněny kotce pro odchycená zvířata. Zdá se, že bez významné pomoci města nebudou nové kotce vybudovány.

Část třetí: Rozpracované projekty

Regenerace panelového sídliště Brněnská

Pravidla dotačního programu revitalizace panelových sídlišť (s minimálně 150 byty), vyhlásilo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (MMR) na začátku prosince 2008. Ve Šlapanicích tato kritéria splňuje pouze tzv. nové sídliště panelových domů v Brněnské ulici. Sta-

rosta města rozhodl využít této možnosti a podpořit úsilí vlastníků bytů o revitalizaci jejich panelových bytových domů, a tím i této části města. Projekt regenerace panelového sídliště (včetně ankety mezi jeho obyvateli) s projektovou dokumentací a rozpoč-

tem nákladů vznikl v rekordně krátkém čase. Úsilí o využití dotace zakončil osobní dopis starosty města ministru pro místní rozvoj, jenž rozhodnutí o udělení dotace 7. 5. 2009 podepsal. Revitalizace byla rozdělena na dvě etapy. I. etapa se týkala stávajícího dět-

ského hřiště, víceúčelového sportovního hřiště, oprav chodníků a položení nových a opravy zábradlí u domu Lípa. Zahradila i plošnou revitalizaci zeleně – bylo vysazeno 120 stromů, na 600 keřů a vykáceno 80 stromů poškozených nebo nevhodně rostoucích. Tato etapa byla ukončena na podzim roku 2009 a stála 3,9 mil. Kč (s využitím státní dotace 1,9 mil. Kč). Připravena byla i II. etapa revitalizace, která se týká komplexních oprav komunikací v sídlišti a dále výstavby bezbariérového přístupu v ulici Boženy Němcové, nových přístřešků na popelnici a přístřešku MHD u domu Lípa. Oceněna byla na 3,5 mil. Kč. Bohužel, tentokrát naše žádost o dotaci úspěšná nebyla (výrazné snížení dotačního titulu v souvislosti s ekonomickou krizí). Je však připravena pro příští rok.



Regenerace sídliště Brněnská

Nový územní plán

Do roku 2015 musí mít všechna města a obce v ČR nové územní plány, které musí řešit celá jejich katastrální území. Již dříve jsme si řekli, že cesta změn územního plánu není zcela ideální. Zpravidla totiž nedokážou postihnout všechny souvislosti v území ze změny vyplývající. Proto jsou změny našeho územního plánu č. 7 (zahájeny v prosinci 2006) a č. 8 (dokončeny v prosinci 2008) poslední. Další jsme nepřipustili a soustředili jsme se na proces tvorby nového územního plánu pro obě

celá katastrální území Šlapanice u Brna a Bedřichovice. Proces to však je zdoluhavý: nejprve v roce 2008–2009, jsme ze zákona pořídili tzv. územně-plánovací podklady. Během zimy 2009–2010 jsme vybrali specializovanou externí právní kancelář na výběr zhotovitele (architekta-urbanisty) územního plánu. Lze totiž očekávat, že v případě „kolize“ případných soukromých zájmů se zájmem společenským mohou být kladeny různé obstrukční námitky, nebo i žaloby (viz Obchodní centrum Tuřan-

ka) a nemuseli bychom splnit požadovaný termín – rok 2015. V současnosti výběr zhotovitele končí a vítěz tendru: studio Urbanismus, Architektura, Design, může, po schválení zadání nového územního plánu, začít vlastní práci na konceptu. Dokončení práce, tj. schválení návrhu územního plánu po jeho projednání s dotčenými orgány, organizacemi a s veřejností, lze očekávat v průběhu roku 2013. Doporučujeme široké projednání a rozumné zohlednění podaných připomínek.

Rekonstrukce kanalizace Brněnská (úsek Kalvodova–Říčka)

Je připraveno projektové řešení nevyhovující situace stávající kanalizace, která odvádí deště z Brněnské ulice. Jednak se povodí (odvodňované území) ulice Brněnské stále zvětšuje (viz výstavba na ulici Těsnohlídkově) a jednak je stávající kanalizace velmi stará, ve špatném stavu a zanesená. Tak dochází k natlakování kanalizace za přívalových dešťů v oblasti pod Moravskou chalupou a voda zejména na křižovatce Brněnská–Nádražní–Kalvodova vyvěrá poklopy a vpustěmi ven, zpět na komunikaci, a zatápí přilehlé nemovitosti až k Říčce (obdobná situace bývá i v Čechově ulici, v její spodní části). Řešením uvedené situace je vybudování nové dešťové kanalizace DN 900 mm ulicí Brněnskou od Kalvodovy ulice na ulici

Riegrovu, kde by ústila do Říčky. Pokud zastupitelstvo města schválí změnu územního plánu č. 7 – tedy CTPark v jeho

redukované variantě, je připraveno i finanční řešení za pomoci CTP. Firma převede pro tento účel městu 5 mil. Kč.



Ilustrační foto

Protipovodňová opatření

Zejména v letošním roce 2010 se projevil vliv přivalového charakteru dešťů. Šlapanice byly několikrát ohroženy „velkou vodou“. Protože tyto jevy šly již dříve vytušit, navázali jsme na dřívější Projekt odvedení dešťových vod, získali jsme dotaci Jihomoravského kraje na konkrétní realizační projekty protipovodňových opatření. Ty lze rozdělit na tři části: Bedřichovice, Šlapanice sever (oblast Riegrovy ulice a Starého dvora) a Šlapanice jih (oblast Dlouhá a Tyršova ulice). Samostatnou částí bude návrh řešení splachů z polí. Smyslem je co nejvíce ochránit zastavěné území města od přivalových deš-

tů a splachů z polí. Ale až podle dohod s vlastníky pozemků budou moci být jednotlivá opatření realizována.



Dočasná protipovodňová opatření na ulici Těsnohládkově

Zachování železniční tratě a stanice Šlapanice

V průběhu roku 2010 bylo několikrát projednáváno řešení železniční tratě vysokých rychlostí (tzv. VRTka). Původním záměrem pořizovatele (Ministerstvo dopravy) bylo po vybudování VRTky

odstranit stávající regionální trať i železniční stanici Šlapanice. Udržení regionální železniční tratě ve stávající poloze pro příměstskou železniční dopravu je pro další rozvoj města důležité. Tento druh

dopravy je pro blízkou budoucnost velmi perspektivní, jak ukazují mnohé zahraniční příklady. Vlaky totiž nepodléhají automobilovým zácpám a mohou být v Brně na hlavním nádraží do 20 minut. Je potřeba aby byly pohodlné, klimatizované a jezdily přesně. (Trolejbusová doprava se kapacitně již bohužel vyčerpala a i nasazení dalších vozů přepravní kapacity, jízdní dobu a komfort cestování zásadně nezmění.) Pro alespoň část Šlapanic by pak tento druh dopravy v rámci IDS (na stejnou jízdenku) mohl být atraktivní, zejména po dobudování vložené železniční zastávky v oblasti ulice Švehlovy s případným doplněním o parkoviště, lávku spojující jako nadchod obě strany a obchodní centrum se službami. Zachována by samozřejmě byla i stávající železniční stanice – nádraží Šlapanice.



Opravená budova železniční stanice Šlapanice

Rekonstrukce veřejného osvětlení

V tomto volebním období se „přihlásil“ správce elektrické sítě nízkého napětí (NN) E.ON s přeložkami venkovního elektrického vedení do země. Město tyto investice E.ONu vítá, protože odstranění venkovního vedení podstatně přispívá k lepšímu vzhledu ulic, na druhé straně to však vyžaduje součinnost občanů a vyžaduje to investice města do veřejného osvětlení (VO). Mimo běžné opravy a úpravy VO tak město realizovalo (s využitím výkopů pro kabeláž NN) nové osvětlení v ulicích Švehlova, Bezručova, Nerudova, spojka Komenského-Brněnská, Nerudova, Havlíčkova, Dlouhá, Jungman-

nova. Vzhledem k rozsahu prací na VO bylo město nuceno přehodnotit účel investičního úvěru a zařadit rekonstrukce VO do seznamu úvěrovaných akcí. Celkové náklady na vybudování nového VO stály město cca 1,8 mil. Kč v roce 2009 a v roce 2010 je předpoklad přes 4 mil. Kč.

Předpokládáme, že E.ON bude v investicích do kabelování NN pokračovat v ostatních ulicích města i v dalším období.

K vyjmenovaným ulicím je třeba přidružit i ulici Seifertovu, na které vybudované VO přešlo na město darovací smlouvou s manžely Štěpánkovými.



Nové veřejné osvětlení na ulici Sušilově

Ambiente

Co se týká společnosti Ambiente, bylo prvořadým úkolem „narovnání“ formálních nedostatků firmy. Po získání kontroly nad účtem společnosti podalo město společnosti Ambiente výpověď z nájmu sídla společnosti.

Prostřednictvím právníka, kterého italský společník pověřil jeho dalším zastupováním, se uskutečnila valná hromada společnosti, která, mimo jiné, ustavila nového jednatele a stanovila postup dalšího vývoje firmy.

Cílem města (a Satesa, které je také společníkem) je vystoupení ze společnosti pokojnou cestou, kterou preferuje i italský společník.

Garáže Ponětovská

Některé garáže v nejhornější části Ponětovské ulice byly po dlouhá léta „černou mýrou“ Šlapanic. Jejich stavebně-technický stav byl vskutku nevzhledný a ohrožoval zdraví i životy lidí pohybujících se v tomto prostoru. Za poslední rok ovšem došlo k významnému posunu ve věci. Na základě vyvolaných jednání se na posledním zastupitelstvu města podařilo schválit devět darovacích smluv, na jejichž základě se stane město Šlapanice vlastníkem předmětných parcel. V blízké době se přistoupí k odstranění stavebních ruin, a bude tak dokončena první, nejkritičtější fáze.

Komunikace Zemědělská

Tato místně zaužívaná komunikace není historicky přímým propojením mezi silnicí do Jiříkovic a ulicí Hřbitovní u hřbitova. Přesto již několik desítek let existuje, je využívána a v územním plánu určitě zůstane i do budoucna jako součást tzv. východního obchvatu města. Tato komunikace však má dvě zásadní vady na kráse. Jednou je to, že je rozbitá (provizorně opravená), osobními vozidly obtížně sjízdná a její parametry v žádném směru neodpovídají kvalifikaci komunikace. Druhou je to,

že její pouze minimální část patří městu, takže je třeba celou trasu majetkově právně vypořádat.

Rada města brzy zjara 2010 rozhodla o nastoupení procesu majetkoprávního vypořádání tak, aby vlastnický komunikace patřila městu, ostatní vlastníci neutrpěli újmu a náklady byly co nejmenší. Jako nejvhodnější se jevila realizace pozemkových úprav asi 5 ha jihozápadně přiléhajících pozemků. Proces byl nastartován jednáním s vlastníky, pozemkový úřad zahájil řízení o jednoduchých

pozemkových úpravách a v současné době očekáváme vypsání výběrového řízení na zpracovatele (projektanta).

K této kauze lze pouze dodat, že proces našich pozemkových úprav finančně zajišťuje stát. Pokud dojde k dohodě s vlastníky alespoň 75% výměry, tak by směny pozemků neměly mít negativní dopad na rozpočet města. S legální stavební úpravou této komunikace podle projektu proto bude možné začít až po ukončení pozemkových úprav, což předpokládáme v roce 2011.

Na závěr bychom rádi poděkovali vám všem, za toleranci k případným dočasným omezením vašeho běžného komfortu po čas různých staveb a rekonstrukcí, za chápavost a trpělivost, se kterými jste každodenními maličkostmi vytvářeli náš lepší domov. Děkuje všem, kteří jste s pochopením sledovali změny v našem městě, za vaši podporu účastí na nejrůznějších akcích, které jsme pro vás pořádali a za slova uznání.

Chceme poděkovat také našim blízkým. Ti museli často snášet naši nepřítomnost doma v rodině. Děkuje také všem spolupracovníkům v zastupitelstvu a v radě města, v komisích a vý-

Cyklostezka

Budování cyklotrasy mezi Šlapanicemi a Bedřichovicemi se pomalu stává evergreenem několika volebních období. Jak se pokročilo? Město nechalo vypracovat projekt cyklostezky na úrovni žádosti o dotaci. Projekt přesně ukazuje na místa, která bude nutné řešit s vlastníky pozemků. Město dojednalo kupní smlouvu s Povodím Moravy, kterou získává přibližně třetinu délky trasy v části Padělky. Dále bezúplatným převodem od státu (prostřednictvím Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových) získává město další část trasy v bedřichovickém katastru. Odsouhlaseny jsou i dvě kupní smlouvy s vlastníky pozemků na části pozemků, které zasahují do projektované cyklotrasy.



borech, zaměstnancům městského úřadu, bez nichž by nebylo možné realizovat výše uvedené projekty a aktivity.

Vážení spoluobčané, předložili jsme vám zprávu o „druhém poločase“ našeho volebního období. Tento materiál spolu s předcházející zprávou „Jsme v poločase“ (vyšlo v březnu 2009) vás průřezově informují o našem snažení ve volebním období 2006 až 2010. Výsledné „skóre“ napíšete vy, občané – voliči v nadcházejících komunálních volbách 2010. Přejeme nám všem, aby se i v příštím volebním období Šlapanice úspěšně rozvíjely.