



muslvp23v00unn

[[

]

MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

Váš dopis značky/ze dne: 06.11.2023
Číslo jednací: Čj. SLP-KS/90198-23/DUJ
Spisová značka: Sp. SLP-KS/18394-2023/DUJ
Vyřizuje/linka: Ing. Rudolf Setvák/533304317
E-mail: setvak@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne: 20.11.2023
Datová schránka: 2xfbbgj

Vážený pane [REDACTED],

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 6. 11. 2023, zaevidovanou pod č. j. SLP-KS/90198-23, ve které žádáte o následující informace:

- jaký byl důvod, že řešení obchvatu Šlapanic, spojením Brněnské ulice od GECO s napojením na Jiráskovu ulici, který byl dle našeho mínění, reálným kompromisním řešením města a občanů, se stal z investice nejvyšší důležitosti pro řešení dopravy na Švehlové ulici po tolika letech jednání, druhořadou investicí?

- lze v nějakém časovém horizontu uvažovat, že obchvat Šlapanic, přijde na pořad dne?

Na základě výše uvedeného Vám poskytuji následující informace.

- Vámi uváděný obchvat je uvažovanou krajskou komunikací. Město nedisponuje informací, že tato komunikace měla v minulosti nejvyšší důležitost na Jihomoravském kraji. Jihomoravský kraj ji nikdy do svých investičních úvah nezařadil dle našich informací. V krajském územním plánu (Zásady územního rozvoje JMK) je trasa komunikace uvažována jako územní rezerva. V aktuálně platném územním plánu města Šlapanice je tato trasa rovněž vedena jako územní rezerva. Nahradila ji návrhová plocha v trase podél uvažované přeložky železniční trati Brno-Přerov a takto byla projednána s krajským úřadem
- Trasování případného obchvatu musí být nejprve ověřeno prověřovací studií. Ta dosud zadána nebyla. Předpoklad jejího zadání je do roku 2025. Investice závisí přímo na Jihomoravském kraji.

S pozdravem

MVDr. Radek Růžička
místostarosta