



muslvp23v00ty3

[[

]

MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice



Váš dopis značky/ze dne: /26.10.2023
Číslo jednací: Čj. SLP-KS/87165-23/BOZ
Spisová značka: Sp. SLP-KS/18163-2023/DUJ
Vyřizuje/linka: Ing. Rudolf Setvák/533304317
E-mail: setvak@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne: 09.11.2023
Datová schránka: 2xfbbgj

Vážený pane [REDACTED]

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 26.10.2023, zaevidovanou pod č. j. SLP-KS/87165-23, ve které žádáte o následující informace:

- 1) v čem konkrétně Městský úřad vidí efektivitu návrhu vytvoření parkovacích stání, když neřeší problematiku stávajícího počtu vozidel a tolerování systému parkování v celých Šlapanicích?
- 2) návrh parkovacích stání nerespektuje vstupy a vjezdy do obytných domů, jak bude Městský úřad tento problém řešit? Má kontrolu nad projektem?
- 3) v čem konkrétně Městský úřad vidí efektivitu umístění prvků zeleně, které řešením výrazně ubude?
- 4) v čem konkrétně Městský úřad vidí, že technické řešení rekonstrukce komunikace chodníků, parkovacích stání zkvalitní využití celého prostoru pro majitele přilehlých rodinných domů, když je nutno řešit komplexně dopravu v pohybu a v klidu (parkování), které bude umožněno pouze na vyhrazených, stavebně upravených místech?
- 5) V čem konkrétně vidí Městský úřad dobro, které nám rekonstrukce přinese, když občanům majících své nemovitosti v prostoru Švehlovy ulice mezi Ulicí Čechova a železničním přejezdem přinese jen zhoršení životního prostředí a hrubě zasáhne do jejich práv, jako znehodnocení nemovitostí, nebezpečí jejich poškození. Neustálý pohyb aut v těsné blízkost domů na parkovacích stáních, hluk, prach, stínění atd.
- 6) Kdo z městského úřadu je odpovědný za klamání občanů, když odvolací orgán (Krajského úřadu Jihomoravského kraje) vrátil stavbu „Rekonstrukce ulice Švehlova, Šlapanice,“ stavebnímu úřadu už 2x!, v roce 2020, potom opakovaně 2022 a k dnešnímu datu je řízení přerušeno, při třetím pokusu o získání teprve rozhodnutí pro umístění stavby Viz. odst. Termín „V současné době probíhá přepracování projektové dokumentace, poté bude zahájeno řízení pro získání stavebního povolení.“

Předpokládaný termín rekonstrukce ulice Švehlova je nejdříve jaro roku 2025.

Na základě výše uvedeného Vám poskytuji následující informace.

ad. 1) Městský úřad se snaží vytvořit efektivní a udržitelný systém parkování, který zohledňuje potřeby všech obyvatel Šlapanic. V návrhu se snažíme optimalizovat využití dostupného prostoru pro parkování a zároveň minimalizovat dopad na životní prostředí. Co se týče stávajícího počtu vozidel, je to složitá problematika, kterou nelze jednoduše řešit v rámci jednoho návrhu. Je důležité si uvědomit, že počet vozidel v obci je ovlivněn mnoha faktory, včetně osobních preferencí obyvatel, dostupnosti veřejné dopravy a dalších.

ad. 2) Na základě našeho posouzení můžeme sdělit, že návrh parkovacích stání nijak neomezuje vstupy a vjezdy do obytných domů v dané ulici. Parkovací místa jsou umístěna tak, aby umožňovala volný přístup k objektům. Městský úřad má nad projektem kontrolu a zajišťuje jeho realizaci v souladu s platnými předpisy.

ad. 3) Městský úřad Šlapanice se zabývá efektivitou umístění prvků zeleně v rámci města Šlapanice. Tato efektivita může být posuzována z různých hledisek, jako je například využití veřejného prostranství, plánování městské zeleně, nebo příprava územně plánovací dokumentace.

ad. 4) Městský úřad vidí v technickém řešení rekonstrukce komunikace, chodníků a parkovacích stání možnost zkvalitnit využití celého prostoru pro majitele přílehlých rodinných domů a ostatní obyvatele. Toto řešení zahrnuje komplexní přístup k dopravě, jak v pohybu, tak v klidu (parkování), které bude umožněno pouze na vyhrazených, stavebně upravených místech. Tato opatření jsou navržena na základě provedených studií a jsou zaměřena na zlepšení kvality života obyvatel.

ad. 5) Městský úřad je si vědom obav občanů týkajících se možných dopadů rekonstrukce, pohybu aut v těsné blízkosti domů na parkovacích stáních, hluku, prachu, stínění atd. Nicméně, je důležité zdůraznit, že vše je řešeno komplexně v rámci obce Šlapanice. Cílem rekonstrukce je zlepšení infrastruktury a kvality života obyvatel města Šlapanic. Při plánování a provádění takových projektů se berou v úvahu různé aspekty a snaží se minimalizovat negativní dopady na obyvatele. Městský úřad se snaží najít rovnováhu mezi potřebami různých skupin obyvatel a zároveň se snaží zlepšit celkovou infrastrukturu a kvalitu života ve městě. Je důležité mít na paměti, že jakékoli změny mohou mít krátkodobé nepříjemnosti, ale dlouhodobý cíl je vytvořit lepší a bezpečnější prostředí pro všechny obyvatele.

ad. 6) Proces získání stavebního povolení je složitý a může vyžadovat několik revizí projektové dokumentace. To je běžná praxe při řešení stavebních projektů, jako je rekonstrukce ulice Švehlova ve Šlapanicích. Pokud jde o vaši otázku, kdo je z městského úřadu odpovědný, závisí to na konkrétním organizačním uspořádání a pravidlech městského úřadu. Obecně platí, že za takové projekty jsou odpovědné různé odbory městského úřadu, včetně odborů, dopravy, životního prostředí atd. Co se týče vaší poslední poznámky, vše probíhá dle zákona a bylo schváleno zastupitelstvem. To znamená, že všechny kroky a rozhodnutí v procesu byly provedeny v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a byly schváleny zvoleným orgánem, kterým je Rada města. To je standardní postup při realizaci takovýchto projektů.

S pozdravem

MVDr. Radek Růžička
místostarosta