



muslvp23v00tlx

[[

]

MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice



Váš dopis značky/ze dne: /25.10.2023
Číslo jednací: Čj. SLP-KS/87027-23/RUS
Spisová značka: Sp. SLP-KS/18158-2023/DUJ
Vyřizuje/linka: Ing. Rudolf Setvák/533304317
E-mail: setvak@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne: 07.11.2023
Datová schránka: 2xfbbgj

Vážený pane [REDACTED],

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 26.10. .2023, zaevidovanou pod č. j. SLP- SLP-OSM/87227 -23, ve které žádáte o následující informace:

1) má představu městský úřad pro řešení bezpečného a dostupného parkování vozidel z ulice Švehlova, které nebude kde zaparkovat ?

2) plánuje městský úřad zavedení stejných pravidel tzn. parkování pouze na vyhrazených, stavebně upravených místech i pro ostatní ulice ve Šlapanicích ?

3) zadal nějak městský úřad do projektu podmínky pro zásobování domácností zcloněných nově budovanými parkovacími plochami ? (Počet dnes parkujících aut jednoznačně převažuje nad počtem nových parkovacích míst a tato parkovací místa budou neustále obsazena ? Ale současně se to týká i ostatních nemovitostí, kde parkovací stání překrývají vstup nebo vjezd do nemovitosti. Oboustranný zákaz zastavení => parkování umožněno pouze na vyhrazených, stavebně upravených místech).

4) proč není součástí projektu a celé investice i odpovídající řešení problému s parkováním s výhledem do budoucna ? (Vlastnit jedno nebo i víc aut pro rodinu je dnes naprostý standart a nutnost a tento problém nevznikl až teď, Navíc akce má i další etapu a ta tento problém prohloubí).

Na základě výše uvedeného Vám poskytuji následující informace.

ad. 1) Městský úřad se snaží řešit otázku parkování v ulici Švehlova v rámci svých projektů na základě reálných možností v rámci platných zákonů, vyhlášek a norem. Není v silách městského úřadu zajistit parkování pro všechna vozidla. Každé řešení musí brát v úvahu dostupné prostředky, prostor a potřeby všech obyvatel.

ad. 2) Městský úřad plánuje parkování vždy s ohledem na konkrétní situaci v rámci platných zákonů, vyhlášek a norem. Každá ulice a každá oblast může mít své specifické potřeby a omezení, a proto je důležité, aby byla pravidla parkování flexibilní a přizpůsobitelná.

ad. 3) Plánování parkovacích míst je vždy brán zřetel na různé aspekty, včetně zásobování domácností a přístupu k nemovitostem. Toto je součástí projektu a zahrnuje také dopravní značení. Vše je navrženo a realizováno v souladu s platnými zákony, vyhláškami a normami.

ad. 4) Městský úřad se snaží najít řešení, které vyhovuje všem stranám. Je důležité si uvědomit, že parkování je složitý problém, který zahrnuje mnoho faktorů, včetně počtu vozidel, dostupného prostoru, bezpečnosti a potřeb obyvatel. Projekt je navržen tak, aby řešil tyto problémy v rámci reálných možností. To znamená, že se snaží najít rovnováhu mezi počtem parkovacích míst a dostupným prostorem, zatímco zohledňuje současné a budoucí potřeby obyvatel. Pokud jde o budoucnost, je důležité si uvědomit, že počet vozidel může nadále růst a městský úřad musí být připraven na tuto možnost. To může zahrnovat plánování dalších parkovacích míst nebo hledání alternativních řešení, jako je podpora veřejné dopravy nebo sdílení aut.

S pozdravem

Mgr. Michaela Trněná
starostka

Digitálně podepsal MVDr. Radek
Růžička
Datum: 07.11.2023 13:03:05 +01:00