



muslvp23v00fzp

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/49428-23/KZA
Spisová značka: Sp. SLP-OV/10391-2023/KZA
Vyřizuje/linka: Bc. Žaneta Kryštofová/533304400
E-mail: krystofova@slapanice.cz
V Brně dne: 14.06.2023
Datová schránka: 2xfbbgj

S D Ě L E N Í

poskytnutí informace dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby jako povinný subjekt ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“) obdržel dne 12.06.2023 žádost [REDAKCE], o poskytnutí informací v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím, ve věci poskytnutí veškerých dokumentů týkajících se místní komunikace ul. V Sádku ve městě Újezd u Brna, z nichž by bylo patrné, že se jedná o místní komunikaci.

Povinný subjekt poskytuje následující informace:

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, neeviduje žádné dokumenty ohledně výstavby komunikace (např. stavební povolení, kolaudační rozhodnutí) vztahující se k ul. V Sádku ve městě Újezd u Brna. K dispozici je pouze Pasport místních komunikací města Újezd u Brna z roku 2016 zpracovaný spol. URBANIA s.r.o. na základě zakázky samotného města Újezd u Brna, kde ul. V Sádku je označena jako místní komunikace. Tento dokument má pouze evidenční charakter.

Nad to správní orgán sděluje, že je věcí příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě Městského úřadu Újezd u Brna, zda je komunikace v obci zařazena do sítě místních komunikací správním rozhodnutím, a to na základě svého určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení. Od účinnosti současného zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) (účinnost od 01.04.1997) musí být každá nově vzniklá či nově zařazovaná místní komunikace formálně zařazena do příslušné kategorie. Pokud se jednalo o komunikaci místní ještě před účinností zákona o pozemních komunikacích, kdy se správní rozhodnutí o zařazení pozemní komunikace do sítě místních komunikací nevydávalo, status místní komunikace podle dřívější právní úpravy přetrvává i nadále, avšak pod podmínkou, že taková komunikace je ve vlastnictví obce (nesplňovala by tak podmínku § 9 odst. 1 věty první in fine zákona o pozemních komunikacích). Pokud je určitá cesta ve vlastnictví jiné osoby než obce, nelze ji zařadit mezi místní komunikace. Pokud se komunikace nachází na pozemcích jiného vlastníka než obce, avšak je stavebně vybavena tak, že by ji bylo možné považovat za stavbu podle (již neúčinného) zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, pak bude i nadále samostatnou věcí ve vlastnictví toho, kdo ji zbudoval. Pokud ji zbudovala obec a byla dříve v síti místních komunikací, jedná se nadále o komunikaci místní. Současný zákon o pozemních komunikacích neobsahuje žádná přechodná ustanovení týkající se režimu místních komunikací vzniklých před jeho účinností. Právní vztahy je nutno posuzovat dle předpisů platných a účinných v době jejich vzniku. Tudíž nelze mít za to, že by snad dnem účinnosti současného zákona právně „zanikly“ doposud existující místní komunikace a je nutno zařadit znovu veškeré komunikace na celém území obce. Již samotné zavedení komunikace do pasportu jako komunikace místní přinejmenším nasvědčovalo naplnění příslušných znaků.

v z. Ing. Bohdana Kalová
Ing. arch. Karin Kovářová
vedoucí odboru výstavby

Příloha: Pasport místních komunikací města Újezd u Brna z roku 2016

Rozdělovník:
(prostřednictvím DS)