



Rada města Šlapanice Z Á P I S

z 54. schůze Rady města Šlapanice,
která se konala dne 15.6.2020
od 15:00 hodin v kanceláři starostky města Šlapanice

Přítomni: Mgr. Michal Klaška, Jiří Kopeček, Mgr. Kateřina Migdau, Ing. Gabriela Riegerová, Mgr. Michaela Trněná
Hosté: Ing. Bc. Milan Vdoleček

Číslo
bodu

Bod
Komentář

1. Zahájení a schválení programu 54. zasedání Rady města

Starostka zahájila schůzi rady v 15:00 hodin a přečetla program jednání:

č.	Bod jednání / Předkladatel, Přizvání
1.	Zahájení a schválení programu 54. zasedání Rady města <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná
2.	Námitka města Šlapanice k návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná
3.	Blok tajemníka <u>Předkládá:</u> Ing. Bc. Milan Vdoleček
4.	Činnost komisí <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná
5.	Různé <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná
6.	Závěr <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná

Hlasování

Pro: 5, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Výsledek hlasování: **Přijato**

2. 1/54/RM/2020 **Námitka města Šlapanice k návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje**

Město Šlapanice se aktivně účastní procesu přípravy dopravního řešení jihovýchodní části brněnské v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, především pak dlouhodobě aktivně uplatňuje připomínky a hájí zájmy občanů města Šlapanice v přípravě trasy tzv. "obchvatu

Slatiny (DS 33)". Nejedná se jen o obchvat Slatiny, ale také o napojení města Šlapanice na Brno a dálnici D1. Je nutné připomenout, že město Šlapanice je spádovou oblastí pro okolní obce - Jiříkovice, Ponětovice, Blažovice, Kobylnice, Ponětovice. Tzn. že v dopravních špičkách vzniká na napojení města Šlapanice na dopravní směr Brno a dálnici D1 významný nápor. Nejedná se přitom pouze o napojení individuální dopravy, ale také o městskou hromadnou dopravu. Ve stávajícím dopravním napojení vznikají ve Slatině významné kongesce, které vedou k významným dopravním zpožděním. V případě nehody na dálnici D1 se stává trasa na Brno automaticky trasou objíždnou.

Jedná se o dlouhodobě sledovaný a významný zájem města, proto město Šlapanice uplatnilo své připomínky k Návrhu ZUR JMK v roce 2015, dále v roce 2016 podalo město JMK své podněty a náměty k dopravnímu řešení. Znovu se město vyjádřilo k Návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 v roce 2017, dále v roce 2018 uplatnilo město připomínky k 1. etapě územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v roce 2019 uplatnilo město připomínky ke Zprávě o uplatňování ZUR JMK v období 10/2016-12/2018 a následně uplatnilo město připomínky k Návrhu aktualizace č. 1 ZUR JMK.

S návrhem Aktualizace č. 1 ZÚR JMK (dále A1 ZUR JMK) se seznámila komise územního rozvoje RM a navrhuje nesouhlasné vyjádření města Šlapanice k A1 ZUR JMK, a to k navrhované variantě záměru DS 33 (obchvat Slatiny) III/1, kdy lze mít zato, že tato varianta v napojení Šlapanic na vyšší dopravní síť by mohla vést ke zhoršení dopravního napojení Šlapanic a spádové oblasti.

Varianta odporuje také přijatému, stabilizovanému a dosud prosazovanému řešení z Memoranda o spolupráci mezi JMK, městem Brnem, městem Šlapanice a MČ Slatina. Toto řešení má také již v souladu s Memorandem aktualizovanou projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí (1. část obchvatu).

I. Rada města bere na vědomí

vyjádření komise územního rozvoje.

II. Rada města schvaluje

podání námítky k A1 ZUR JMK dle přílohy.

Hlasování

Pro: 5, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

3. Blok tajemníka

Není nic k projednání.

4. Činnost komisí

Není nic k projednání.

5. Různé

Není nic k projednání.

6. **Závěr**

Starostka ukončila jednání rady v 15:40 hodin. Následující schůze se uskuteční 17.06.2020.

Mgr. Michaela Trněná
starostka

Mgr. Michal Klačka
místostarosta

Zapisovatelé:

Bc. Zuzana Böhmová
referentka sekretariátu starostky