

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
odbor výstavby
stavební úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/89856-22/VAR
Spisová značka: Sp. SLP-OV/21832-2022/VAR

Oprávněná úřední osoba: Válka Radomír, Mgr.
E-mail: valka@slapanice.cz
Telefon: 533304460
DS: 2xfbbgj

V Brně dne: 19. září 2022

Sdělení

žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., v účinném znění.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby jako příslušný orgán státní správy podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v účinném znění (Spř), a jako povinný subjekt (povinný subjekt) podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v účinném znění (Inf. z.), obdržel dne 12. září 2022 podání s tímto obsahem:

„Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v účinném znění, a to:“

- 1) Grafické řešení okružní křižovatky oznámeno v územním řízení č. j. SLP-OV/33159-22/PUJ, sp. zn. SLP-OV/3508-2021/PUJ ze dne 1. 9. 2022.
- 2) Která územně plánovací dokumentace vede tuto stavbu jako veřejně prospěšnou?
- 3) Řeší tato křižovatka chodníky a cyklistickou dopravu?

Žadatelem je [REDAKCE]

Povinný subjekt k žádosti uvádí:

K bodu 1)

S grafickým řešením okružní křižovatky byl žadatel seznámen dne 12. září 2022, která bude rovněž součástí vydaného územního rozhodnutí. Žadateli bylo umožněno, aby si pořídil fotodokumentaci koordinálního situačního výkresu.

K bodu 2)

V oznámení o zahájení územního řízení ze dne 1. září 2022, pod č. j. SLP-OV/33159-22/PUJ, sp. zn. SLP-OV/3508-2021/PUJ, stavební úřad označil křižovatku K3 jako veřejně prospěšnou stavbu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. v účinném znění, (stavební zákon) a § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., v účinném znění (o pozemních komunikacích).

K této problematice stavební úřad obdržel Sdělení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu, Brno, č. j. JMK 165963/2021, sp. zn. S-JMK 137360/2021 OÚPSŘ ze dne 22. listopadu 2021, cit:

„Podle § 2 odst. 1, písm. n) zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon), obecně platí, že veřejně prospěšnou stavbou je stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci s tím, že podle písm. m), bodu 1 téhož ustanovení, je veřejnou infrastrukturou dopravní infrastruktura, např. stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení.

Z předložené DÚR jednoznačně vyplývá, že se jedná o Stavby pozemních komunikací, na které dopadá zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 17 odst. 1 tohoto právního předpisu jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšné.

Krajskému úřadu je z jeho úřední činnosti známo (sp. zn. S-JMK 100292 OÚPSŘ), že pro obě předmětné stavby bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování pod č. j. JMK 129098/2020 ze dne 12. 10. 2020, ze kterého je zřejmé, že stavby jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, resp. se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje a s územním plánem obce Modřice a územním plánem města Brna, nicméně nejsou v těchto územně plánovacích dokumentacích vymezeny jako veřejně prospěšné.

Pro stavby vydalo Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu stanovisko č. j. 299/2020-910-UPR ze dne 5. 6. 2020, ze kterého vyplývá, že záměr úpravy a rozšíření křižovatek K1+K2 a K3 se sice nachází v koridoru veřejně prospěšné stavby DS 12 dálnice D2 Chrlice II – Brno-jih vymezené ZÚR JMK, avšak předmětné stavby nejsou onou veřejně prospěšnou stavbou vymezenou v ZÚR JMK. Jinými slovy záměr úpravy a rozšíření křižovatek K1+K2 a K3 se se záměrem dálnice D2 nijak nevylučuje, nicméně se jedná o zcela jiný a samostatný záměr, nespádající do veřejně prospěšné stavby vymezené v ZÚR jako DS 12.

KrÚ na základě výše popsaného proto uzavírá, že jak křižovatka K1+K2, tak křižovatka K3, je veřejně prospěšnou stavbou ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 13/1997 Sb. (viz §17), nicméně již není veřejně prospěšnou stavbou vymezenou v územně plánovací dokumentaci a nespadá tak do definice § 1 odst. 2, písm. d) zákona č. 416/2009 Sb.

Toto stanovisko platí pouze pro záměry zobrazené v předložených DÚR (viz výše).“

K bodu 3)

Součástí okružní křižovatky nejsou chodníky a cyklistická stezka.

Ing. arch. Karin Kovářová
vedoucí odboru výstavby

Doručí se:

Doporučeně:

(na doručení do vlastních rukou).

[Redacted signature area]